

8 MKD090

8.1 Données techniques MKD090

Description		Symbole	Unité	Données		
Type du moteur				MKD090B-035	MKD090B-047	MKD090B-058
Vitesse de rotation nom. moteur ¹⁾		n	min ⁻¹	2500	3200	4000
Couple continu à l'arrêt ²⁾						
Type de refroidis.	Convection naturelle	M _{dN}	Nm	12,0	12,0	12,0
	Ventilation forcée	M _{dN}	Nm	18	15,0	12,0
Courant continu à l'arrêt						
Type de refroidis.	Convection naturelle	I _{dN}	A	11,0	13,2	17,5
	Ventilation forcée	I _{dN}	A	16,5	16,5	17,5
Couple maximal théor. ³⁾		M _{max}	Nm	43,5	43,5	43,5
Courant crête		I _{max}	A	49,5	59,4	79,0
Moment d'inertie du rotor ⁴⁾		J _M	kgm ²	43 x 10 ⁻⁴	43 x 10 ⁻⁴	43 x 10 ⁻⁴
Constante de couple à 20°C		K _m	Nm/A	1,22	1,0	0,77
Constante de tension à 20°C ⁵⁾		K _{Eeff}	V/1000 min ⁻¹	111,0	91,0	70,0
Résistance de l'enroul. à 20°C		R _A	Ohm	1,90	1,2	0,74
Induction de l'enroulement		L _A	mH	17,2	10,1	5,8
Constante de temps thermique		T _{th}	min	60	60	60
Masse ⁴⁾		m _M	kg	14	14	14
Raccordement électrique				Boîte à bornes	Boîte à bornes	Boîte à bornes
Température ambiante admise ⁶⁾		T _{um}	°C	De 0 à +45		
Température de stockage et de transport admise		T _L	°C	De -20 à +80		
Altitude d'installation max. ⁷⁾			m	1000 au-dessus du niveau de la mer		
Type de protection ⁸⁾				IP 65		
Classe d'isolation d'après la norme DIN VDE 0530 Section 1				F		
Peinture du boîtier				Aprêt noir (RAL 9005)		

1) Dépend de la demande de couple de l'application. Pour des applications standard voir n_{max} dans les listes de sélection des combinaisons de moteurs-varianteurs d'entraînement. Pour les autres applications la vitesse de rotation utile doit être définie au moyen du couple requis à partir des caractéristiques de vitesse de rotation et de couple.

2) Pour une élévation de température de 60° K du carter moteur.

3) Le couple maximal qui puisse être atteint dépend du variateur d'entraînement en place. **Seuls** les couples maximaux M_{max} donnés pour les combinaisons de moteurs-varianteurs d'entraînement dans les listes de sélection sont obligatoires.

4) Sans frein de blocage ni unité de ventilation.

5) Pour 1000 min⁻¹.

6) Pour des températures ambiantes anormales voir le chapitre 3.1.

7) Pour des altitudes d'installation anormales voir le chapitre 3.1.

8) Pour un montage dans les règles de l'art des câbles de puissance et du capteur moteur.

Fig. 8-1: Données techniques MKD090

Description	Symbole	Unité	Données frein de blocage
Moment d'arrêt	M_H	Nm	11,0
Tension nominale	U_N	V	DC 24 \pm 10%
Courant nominal	I_N	A	0,71
Moment d'inertie	J_B	kgm ²	$3,6 \times 10^{-4}$
Temps de liaison	t_1	ms	13
Temps de séparation	t_2	ms	30
Masse	m_B	kg	1,1

Fig. 8-2: Données techniques du frein de blocage MKD090 (option)

Description	Symbole	Unité	Données ventilation forcée	
Type du moteur			MKD090B-035 MKD090B-047 MKD090B-058	
Tension nominale	U_N	V	1 x AC 230 \pm 10%	1 x AC 115 \pm 10%
Courant nominal	I_N	A	0,2	0,4
Puissance absorbée	S_N	VA	40	39
Fréquence	f	Hz	50	60

Fig. 8-3: Données techniques de ventilation forcée MKD090 (option)

8.2 Données techniques MKD090 “non peint”

Description	Symbole	Unité	Données
Type du moteur			MKD090B-046
Vitesse de rotation nom. moteur ¹⁾	n	min ⁻¹	3200
Couple continu à l'arrêt ²⁾			
Type de Convection naturelle refroidis.	M _{dN}	Nm	9,3
Courant continu à l'arrêt			
Type de Convection naturelle refroidis.	I _{dN}	A	10,4
Couple maximal théor. ³⁾	M _{max}	Nm	43,5
Courant crête	I _{max}	A	59,4
Moment d'inertie du rotor ⁴⁾	J _M	kgm ²	43,0 × 10 ⁻⁴
Constante de couple à 20°C	K _m	Nm/A	1,0
Constante de tension à 20°C ⁵⁾	K _{Eeff}	V/1000 min ⁻¹	91,0
Résistance de l'enroulement à 20°C	R _A	Ohm	1,2
Induction de l'enroulement	L _A	mH	10,1
Constante de temps thermique	T _{th}	min	60
Masse ⁴⁾	m _M	kg	14,0
Raccordement électrique			Boîte à bornes
Température ambiante admise ⁶⁾	T _{um}	°C	De 0 à +45
Température de stockage et de transport admise	T _L	°C	De -20 à +80
Altitude d'installation max. ⁷⁾		m	1000 au-dessus du niveau de la mer
Type de protection ⁸⁾			IP 65
Classe d'isolation d'après la norme DIN VDE 0530 Section 1			F
Peinture du boîtier			sans

1) Dépend de la demande de couple de l'application. Pour des applications standard voir n_{max} dans les listes de sélection des combinaisons de moteurs-varianteurs d'entraînement. Pour les autres applications la vitesse de rotation utile doit être définie au moyen du couple requis à partir des caractéristiques de vitesse de rotation et de couple.

2) Pour une élévation de température de 60° K du carter moteur.

3) Le couple maximal qui puisse être atteint dépend du variateur d'entraînement utilisé. **Seuls** les couples maximaux M_{max} donnés pour les combinaisons de moteurs-varianteurs d'entraînement dans les listes de sélection sont garanties.

4) Sans frein de blocage et ventilateur.

5) Pour 1000 min⁻¹.

6) Pour des températures ambiantes anormales voir le chapitre 3.1.

7) Pour des altitudes d'installation anormales voir le chapitre 3.1.

8) Pour un montage dans les règles de l'art des câbles de puissance et du capteur moteur

Fig. 8-4: Données techniques MKD090

Description	Symbole	Unité	Données frein de blocage
Moment d'arrêt	M_H	Nm	11,0
Tension nominale	U_N	V	DC 24 \pm 10%
Courant nominal	I_N	A	0,71
Moment d'inertie	J_B	kgm ²	$3,6 \times 10^{-4}$
Temps de liaison	t_1	ms	13
Temps de séparation	t_2	ms	30
Masse	m_B	kg	1,1

Fig. 8-5: Données techniques du frein de blocage MKD090 (option)

Remarque: l'option Ventilation forcée n'est pas disponible pour les moteurs MKD "*non peint*".

8.3 Caractéristiques de vitesse de rotation – couple MKD090

Pour de plus amples informations voir le chapitre 3.7 "Vitesse de rotation et couple", page 3-12.

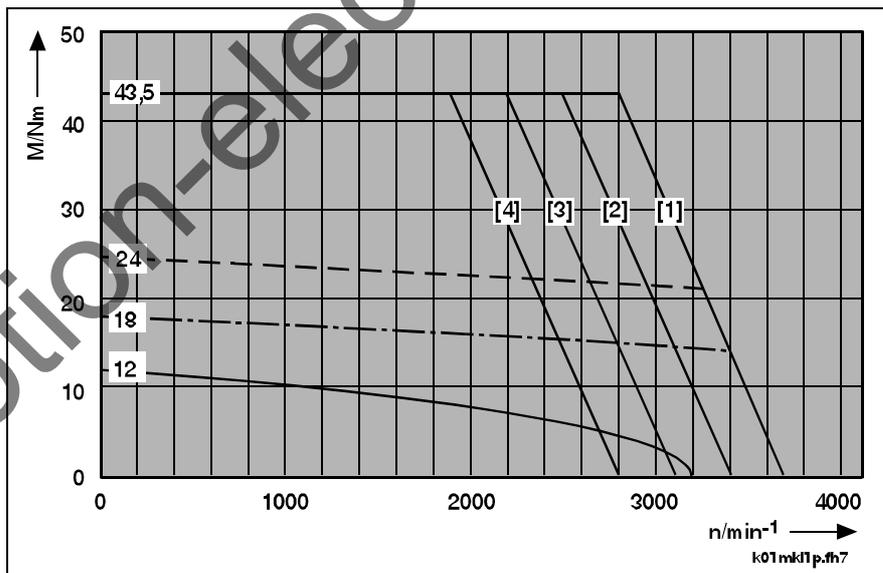


Fig. 8-6: Caractéristiques de vitesse de rotation – couple MKD090B-035

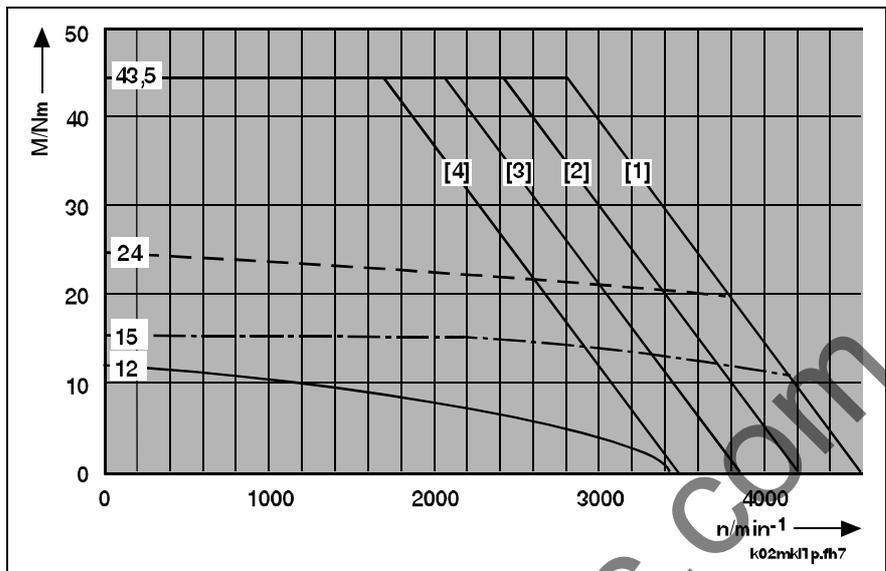


Fig. 8-7: Caractéristiques de vitesse de rotation – couple MKD090B-047

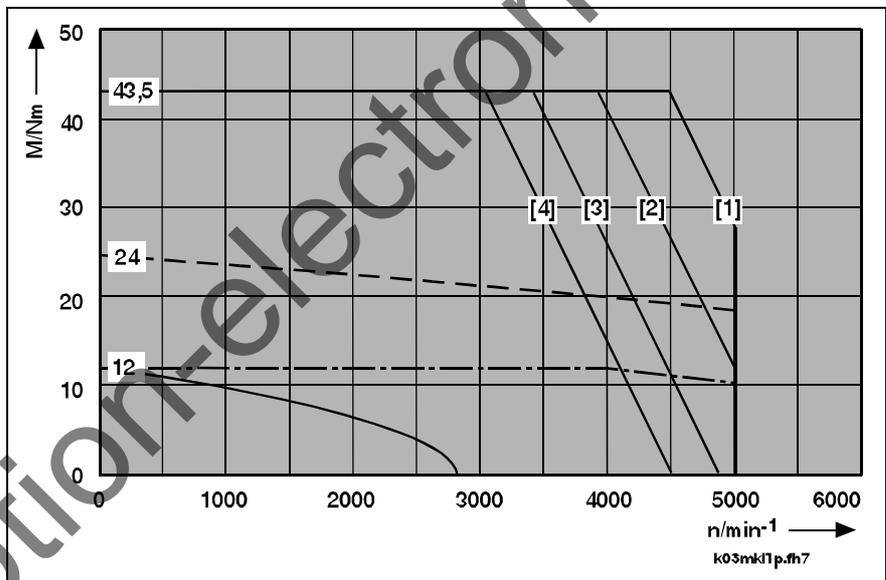


Fig. 8-8: Caractéristiques de vitesse de rotation – couple MKD090B-058

8.4 Caractéristiques de vitesse de rotation – couple MKD090 “non peint”

Pour de plus amples informations voir le chapitre 3.7 "Vitesse de rotation et couple", page 3-12.

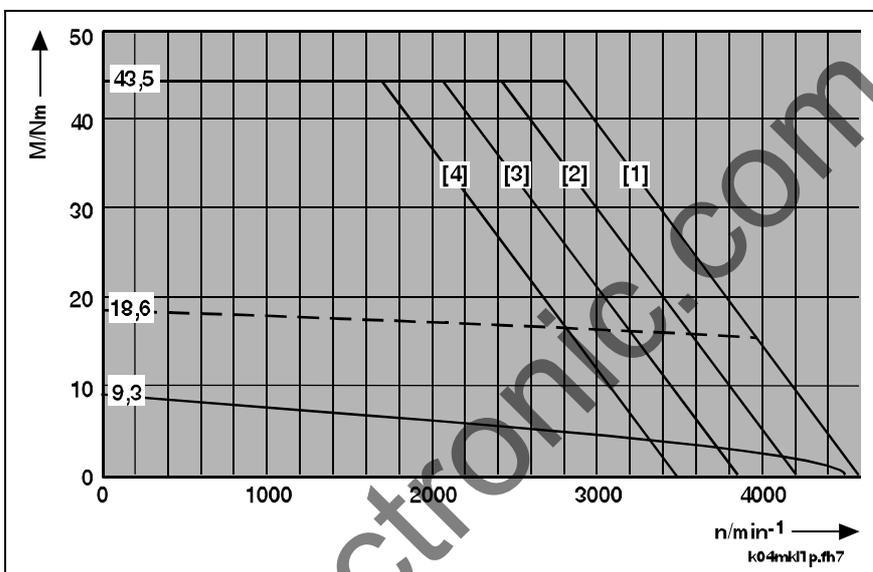


Fig. 8-9: Caractéristiques de vitesse de rotation – couple MKD090B-046

8.5 Données d'acquisition de la charge maximale sur l'arbre

Pour de plus amples informations voir le chapitre "Charge sur l'arbre", page 3-6.

Force radiale maximale admise $F_{radiale_max}$ et force radiale admise $F_{radiale}$

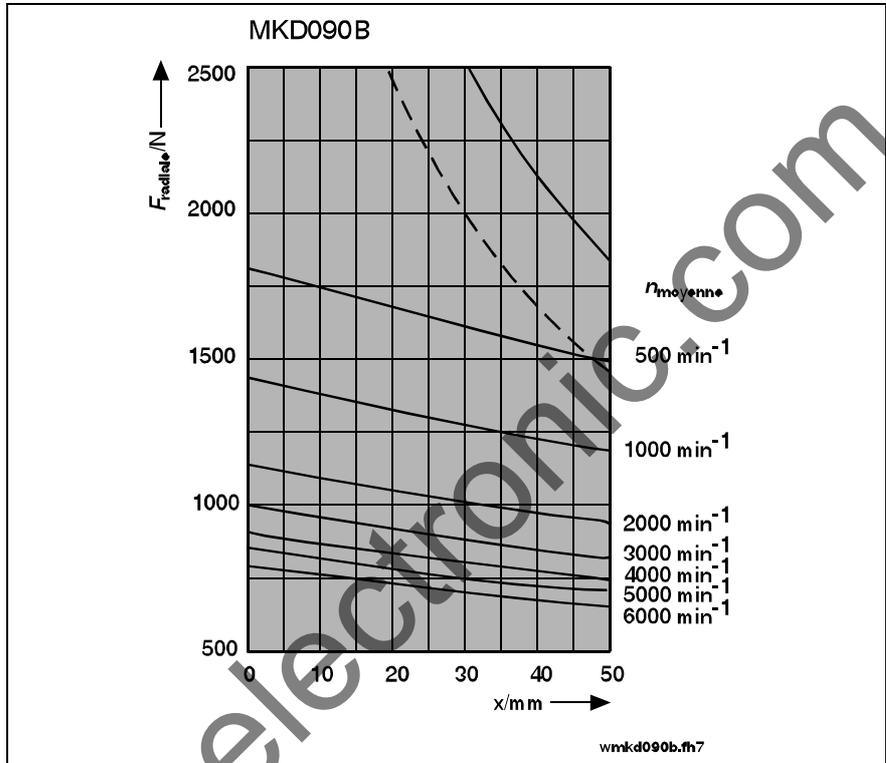


Fig. 8-10: MKD090: force radiale maximale admise $F_{radiale_max}$ et force radiale admise $F_{radiale}$

Force axiale admise F_{axiale}

$$F_{axiale} = 0,34 \cdot F_{radiale}$$

F_{axiale} : force axiale admise en N
 $F_{radiale}$: force radiale admise en N

Fig. 8-11: MKD090: force axiale admise F_{axiale}

8.6 Cotes

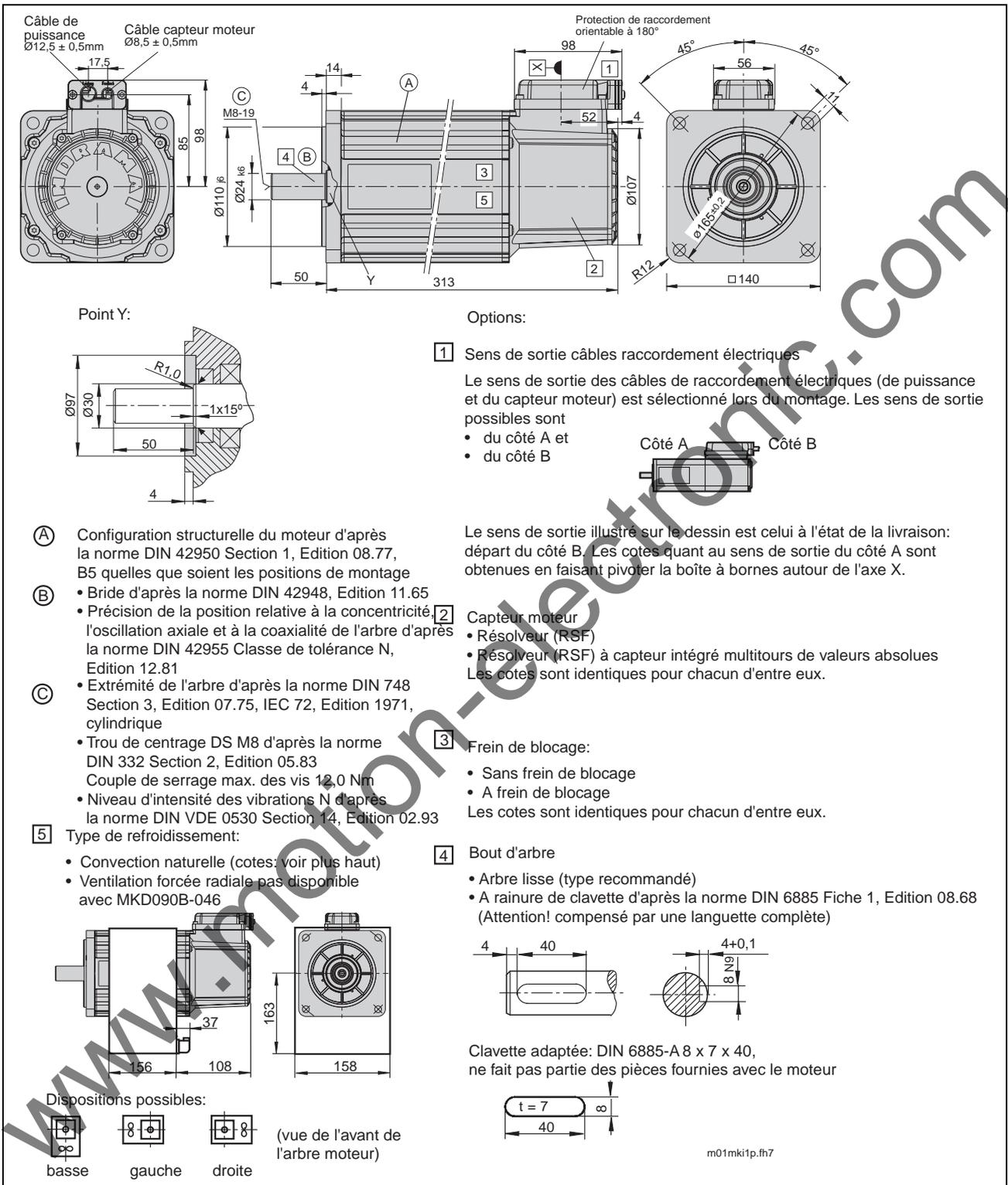


Fig. 8-12: Fiche technique MKD090B-035, -046, -047, -058

8.7 Modèles disponibles et codification

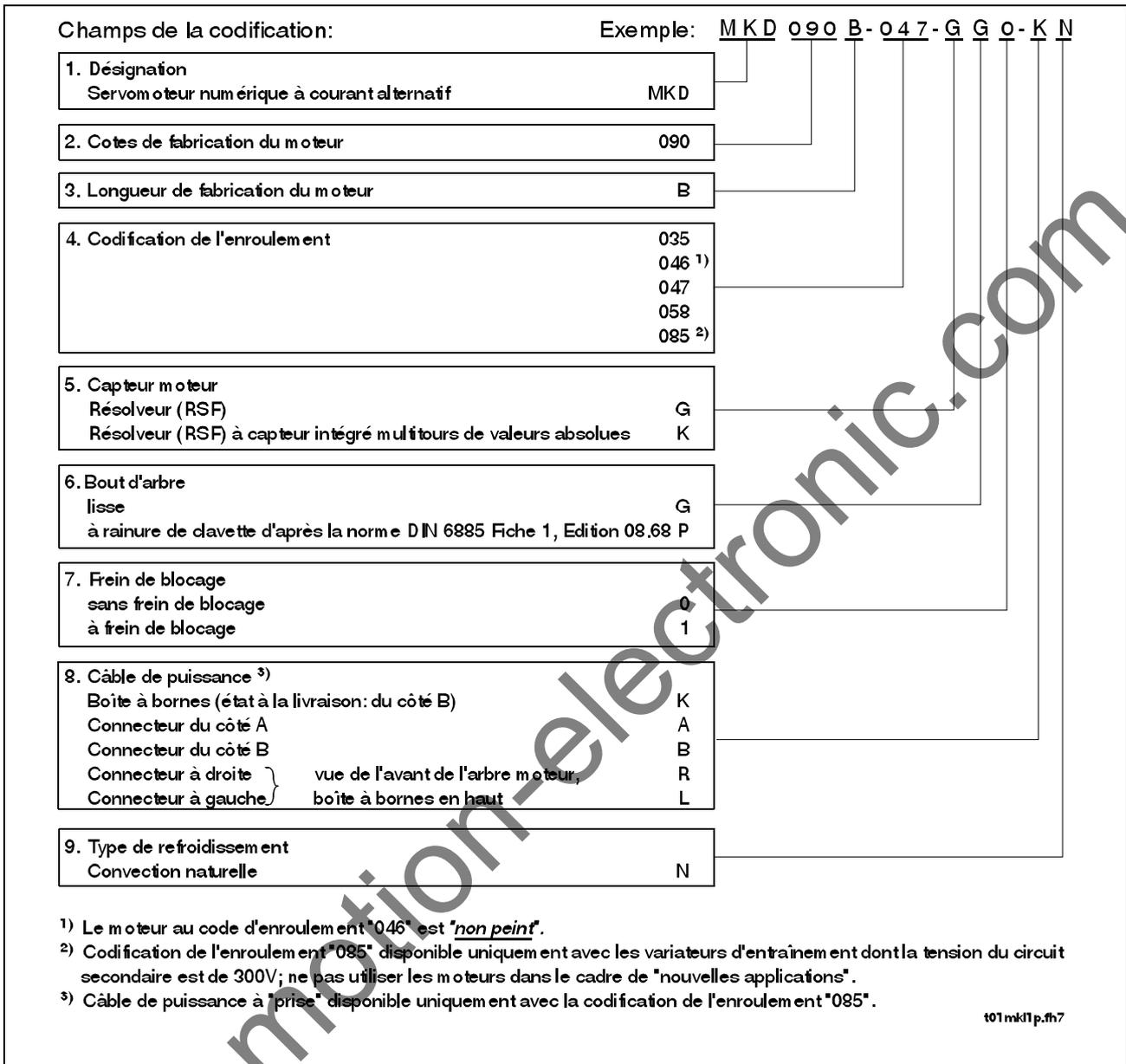


Fig. 8-13: Codification MKD090

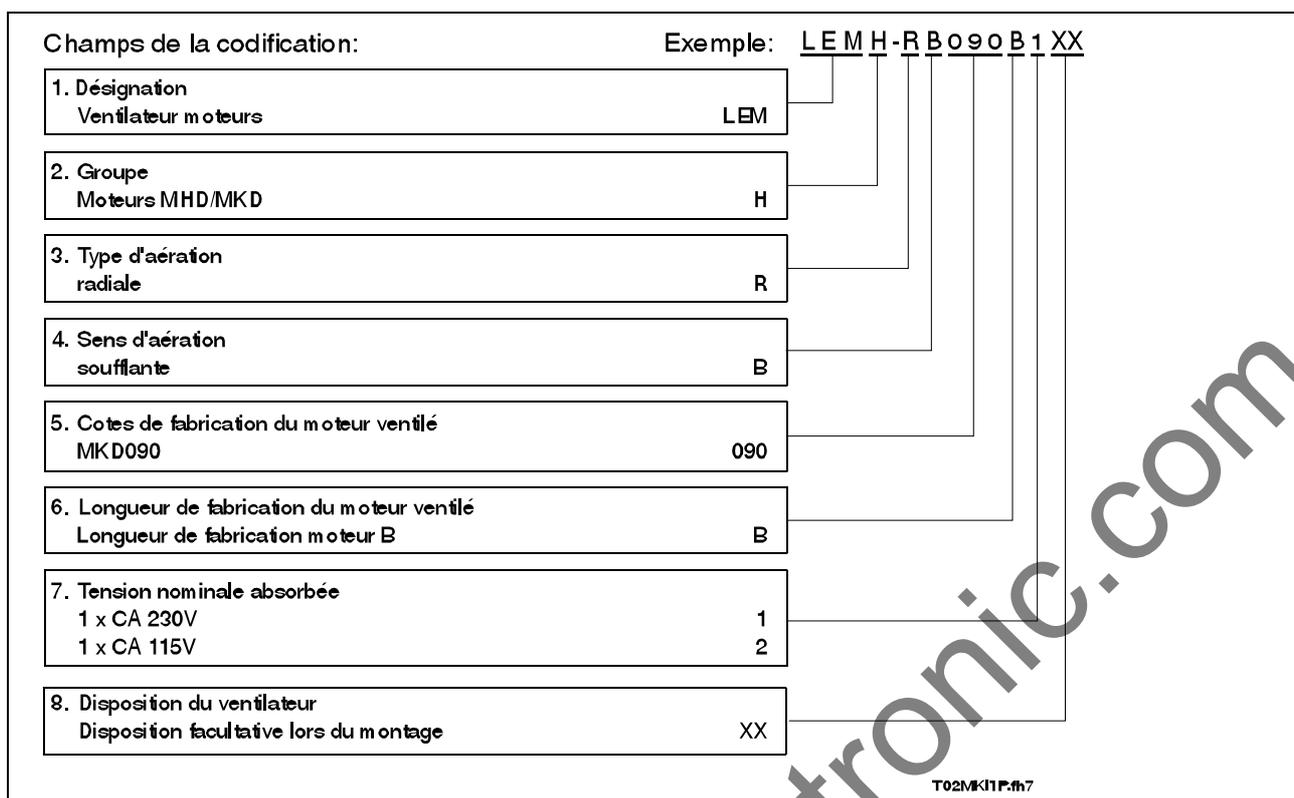


Fig. 8-14: Codification du ventilateur radial MKD090

Pour recevoir un moteur à ventilation forcée intégrée, veuillez nous communiquer la description du type du ventilateur radial ci-dessus comme sous-article de commande du moteur MKD ayant la disposition du ventilateur souhaitée. Si vous indiquez le ventilateur comme un article de commande à part, celui-ci vous sera livré séparément au moteur (à savoir non intégré).

Article	Description
1	unit. Servomoteur numérique à courant alternatif MKD090B-035-GG0-KN
1.1	unit. Ventilateur LEMH-RB090B1-XX intégré à l'art. 1, disponible ventilateur gauche

Fig. 8-15: Données pour la commande de moteurs MKD à ventilateur intégré

Article	Description
1	unit. Servomoteur numérique à courant alternatif MKD090B-035-GG0-KN
2	unit. Ventilateur LEMH-RB090B1-XX

Fig. 8-16: Données pour la commande de moteurs MKD à ventilateur séparé